

To enklere alternativ – starte en seilgruppe eller en sjøsportgruppe i et eksisterende idrettslag

En enklere måte å få igang organisert seilsport på et nytt sted enn å stifte en seilforening, er å etablere en sjøsportgruppe i det lokale idrettslaget. Å stifte en selvstendig seilforening er relativt krevende på mange plan, sammenlignet med å starte en ny gruppe i et eksisterende idrettslag. Ved å melde laget inn i Seilforbundet vil den nye gruppen kunne nyte godt av de goder forbundet kan tilby, helt på linje med en vanlig seilforening. Opprettelse av en ny sær-idrettsgruppe i et idrettslag krever årsmøtevedtak i idrettslaget, men det er praksis for at årsmøtet ikke behøver være avholdt før søknad om opptak i Norges Seilforbund sendes Idrettskretsen, som etter høring med seilkretsen sender søknaden videre til Seilforbundet.

Å starte en ny seilforening er bl.a. finansielt krevende, hvis foreningen samtidig vil anskaffe seg klubbåter og annet kostbart utstyr. Mange eksisterende idrettslag har penger i banken, noe som gjør finansiering av slike anskaffelser enklere, hvis man får laget til å se fordeler med å utvide sitt idrettslige tilbud og derfor vil etablere en sjøsportgruppe.

En slik sjøsportgruppe kan drive med flere vannidretter og være tilsluttet flere særforbund. En av fordelene med dette er at det kan styrke rekrutteringen til seiling. Padling er en idrett som er i skuddet for tiden, og opplever sterk vekst. Padling er bl.a. velegnet som krydder i treningen for folk som ellers driver med mer tradisjonelle idretter som ski, friidrett osv. Når idrettslagsmedlemmer som neppe ellers ville begynt med seiling kommer med i en sjøsportgruppe og kommer i nærkontakt også med seiling og ser hvor gøy det er, vil noen av dem begynne med det også.

En annen fordel med en sjøsportgruppe, er at kravene til anlegg og utstyr tildels er nokså sammenfallende for de ulike grenene i gruppa (eksempelvis jolleseiling, padling, dykking), og dette vil derfor kunne utnyttes sterkere. En tredje fordel er at det er administrativt mindre personellkrevende å drive en gruppe for flere idretter enn en gruppe for hver av dem, for ikke å snakke om flere selvstendige sær-idrettslag.

Det går selvsagt også an å nøye seg med en ren seilgruppe, men som det fremgår over går man da glipp av endel av fordelene ved å ha en mer vidtfavnende sjøsportgruppe.

Eksempler på fleridrettslag som er tilsluttet NSF er BSI, Byneset IL, Larkollen IL, Lovund Ungdoms- og Idrettslag, NTNUI og Vega IL. Av disse er det såvidt vites bare Byneset og Lovund som har etablert en fleridretters sjøsportgruppe, mens de andre har rene seilgrupper. [Arnt Amble](#) i Byneset IL kan gi nærmere veiledning om prosessen med å etablere begge disse variantene.