

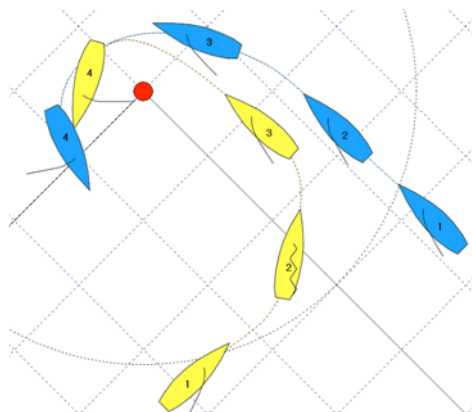
# GRUPPEOPPGAVER – DOMMER - FASIT



## Gruppeoppgave 1

Blå ligger for styrbord halser og står opp kryssmerket som skall rundes om babord. Gul stagvender i sonen og er i situasjon 3 klar aktenom Blå. Da Blå faller av for å runde merket får Gul en overlapp i le fra klar aktenom. Umiddelbart før situasjon 4 faller Blå av ytterligere og jibber til babord halser for å seile sin riktige kurs på høyre banehalvdel. Det blir en lett kontakt mellom båtene. Blå har ikke på det tidspunkt lagt merket bak seg.

- 1(a) Hvilke regler gjelder i situasjon 3?
- 1(b) Hvilke regler gjelder i situasjon 4?
- 1(c) Har noen eller begge båtene brutt noen regel/regler? Blå protesterer. Skall ingen, noen eller begge båtene straffes etter høringen?



### Fasit:

- 1(a) Situasjon 3: **12, 18.3.**  
Gul er klar aktenom Blå etter å ha stagvendt i sonen.
- 1(b) Situasjon 4: **10, 14, 18.3.**  
Båtene seiler for motsatte halser og det ble en berøring uten skade.  
Regel 15 gjelder ikke ettersom Gul fikk overlapp i le fordi Blå falt av både under rundningen og da den jibbet (skjedde ved Blås egne handlinger).  
Blå har ikke plass-ved-merket ettersom det står i **regel 18.3, første del: "gjelder regel 18.2 deretter ikke"**. Regel 18.2 gjelder altså ikke her.  
Det PK må ta stilling til er om Gul bryter mot regel 18.3 når den seiler på denne måten. Gul har ikke (18.3a) tvunget Blå til å seile høyere enn bidevind og har ikke hindret Blå i å passere merket på den riktige siden Gul behøver ikke å gi Blå plass-ved-merket ettersom Blå ikke har fått overlapp på innsiden (18.3(b)). Gul har altså ikke brutt regel 18.3.
- 1(c) **Blå bryter mot regel 10 og 14 og får en DSQ.**  
Blå kan ikke frifinnes for brudd på disse reglene med støtte i **regel 18.5** ettersom den ikke har krav på plass-ved-merket. Blå kan ikke heller frifinnes under **regel 64.1(c)** fordi ingen ved å bryte noen regel har tvunget den til å jibbe rett foran Gul.  
Gul straffes ikke for brudd på regel 14 fordi den dels har rett til veien (ingen skalde), dels ikke kunne unngå kontakten da Blå falt av og jibbet rett foran den.

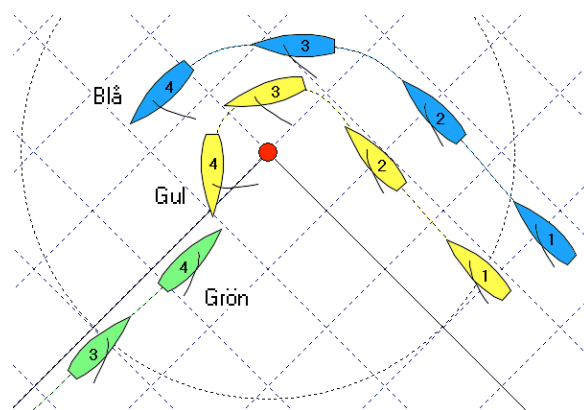
# GRUPPEOPPGAVER – DOMMER - FASIT



## Gruppeoppgave 2

Blå og Gul har nærmet seg kryssmerket for styrbord halser for å runde det om babord. Gul har overlapp i le på innsiden og har krav på plass-ved-merket. Gul runder merket slik den ville gjort hvis Blå og Grønn ikke var der. I det Gul faller av til lens kommer den på kollisjonskurs med Grønn. Grønn gis ikke plass til å holde av veien og det blir en lett kontakt uten skade.

- 2(a) Seiler Gul sin riktige kurs ved merket?
- 2(b) Hvilke regler gjelder mellom Gul og Blå?
- 2(c) Hvilke regler gjelder mellom Gul og Grønn ?
- 2(d) Gul protesterer mot Blå og Grønn. Vad blir protestkomiteens avgjørelse?



### Fasit

- 2(a) Gul seiler sin riktige kurs ved merket men det har bare betydning i forhold til Blå. Det påvirker ikke bedømmingen av forholdet Gul – Grønn .
- 2(b) **Regel 11** i situasjon 1-3 og **regel 12** i situasjon 4. Gul har rett til veien hele tiden og Blå skall holde av veien.  
**Regel 18.2(b) og 18.2(c)** gjelder i alle situasjonene og Blå skall gi Gul plass-ved-merket hele tiden.
- 2(c) **Regel 10** gjelder mellom Gul og Grønn fordi de seiler for motsatte halser .  
**Regel 16.1** gjelder for Gul fordi den er en båt med rett til veien som endrer kurs. Kursendringen gir ikke mulighet for Grønn til å holde av veien.  
**Regel 18 gjelder ikke** mellom Gul og Grønn, hvilket fremgår av **regel 18.1(c)**. Gul forlater merket og Grønn nærmer seg merket.
- 2(d) **Gul får en DSQ for brudd på regel 16.1.**

Tolkningshenvisning: **Q&A 2009-025 svar 2**

### Answer 2:

A (Gul) is a right-of-way boat on starboard and C (Grønn) is keep-clear boat on port. When A (Gul) changes course, she is required by rule 16.1 to give C (Grønn) room to keep clear, which she has not done.

Disqualify A (Gul) for breaking rule 16.1.

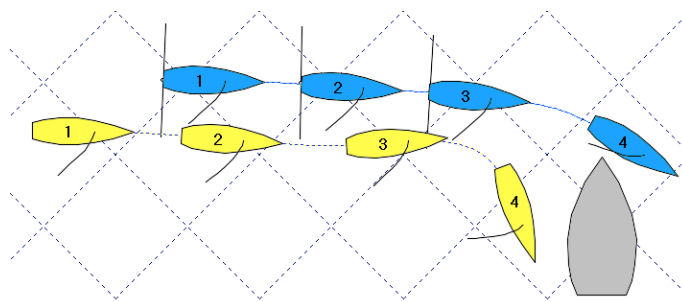
B (Blå) has given A (Gul) the mark-room to which she was entitled and B (Blå) did not compel A (Gul) to break a rule, so rule 16.1(c) is not applicable.



## Gruppeoppgave 3

Blå og Gul seiler slør for babord halser og nærmer seg en oppankret båt. Blå er klar forenom Gul i situasjonene 1 og 2. Gul, som seiler litt fortere enn Blå, får overlapp rett før situasjon 3, da Blå er cirka 1½ skroglengde fra den oppankrede båten. Blå holder en kurs til lo for hindringen og Gul loffer litt for også å passere i lo for hindringen. Blå hadde kunnet loffe for å slippe inn Gul, men velger i stedet å falle av for å stenge luken. I siste øyeblikk faller Gul kraftig av for å unngå å seile inn i hindringen og det blir ingen kontakt. Gul protesterer.

- 3(a) Hvilke regler gjelder?  
 3(b) Hvilken betydning har avstanden til hindringen når Gul får overlapp på innsiden i le?  
 3(c) Brøt noen av båtene mot noen regel? I så fall hvilken eller hvilke?  
 3(d) Straffes noen av båtene etter høringen? I så fall hvilken?



## Fasit

- 3(a) I situasjonene 1 og 2 gjelder **regel 12**. Gul skal holde av veien.

I situasjon 3 gjelder reglene **11, 15, 16.1, 19.2(a) og 19.2(b)**. Gul har nå fått rett til veien og Blå skal holde av veien. Gul skal i henhold til regel 15 til å begynne med gi Blå plass å holde av veien. Dessuten endrer Gul kurs og skal derfor også gi Blå plass under regel 16.1.

Gul har **rett til å velge** hvilken side den vil passere merket på i henhold til **regel 19.2(a)**. Hvis Gul velger å passere hindringen i lo skal Blå i henhold til regel 19.2(b) gi Gul plass på innsiden "med mindre den ikke har vært i stand til å gjøre det fra det tidspunkt overlappen startet". Etter skissen å dømme var det mulig for Blå å **både holde av veien og gi plass** men omstendighetene og forholdene kan selvfølgelig være slik at dette ikke er mulig. Protestkomiteen må finne ut av det, men her antar vi at det har vært mulig.

Gul handler korrekt ved å falle av i denne situasjonen, fordi det ikke er usannsynlig at det skulle ha blitt skader (alvorlige) dersom den hadde stått på sin rett og det var blitt berøring mellom båter og hindringen. Gul ville da ikke kunne frifinnes under regel 64.1(c) fordi den ikke var **tvunget** av Blå til å trenge seg inn mellom Blå og hindringen. Begge båtene ville fått en DSQ for brudd på **regel 14**. Gul skal i denne situasjonen vike unna og deretter protestere.

- 3(b) Det er ingen sone rundt hindringer og avstanden har ingen betydning i situasjonene 1 og 2. Det får betydning i situasjon 3 fordi båtene da skal ta stilling til om **den ytre båten har mulighet for å gi den indre båten plass** så nær innpå hindringen eller ikke.
- 3(c) Blå brøt reglene 11 og 19.2(b).
- 3(d) **Blå får en DSQ for brudd på reglene 11 og 19.2(b)**.

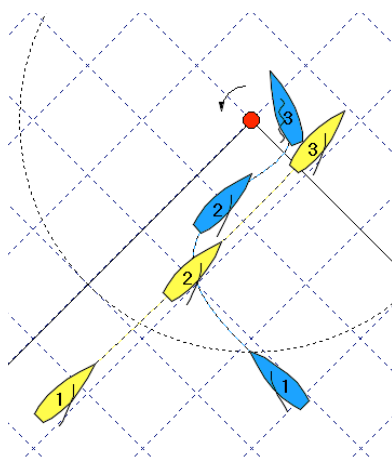
Tolkningshenvisning: **Q&A 2009-021**



## Gruppeoppgave 4

Blå seiler for styrbord halser og står ikke opp kryssmerket. Blå stagvender i sonen og da den ligger på bidevinds kurs for babord halser får Gul overlapp i le på utsiden av Blå. Blå stagvender for å runde merket og når akterenden svinger ut blir det en lett berøring i situasjon 3.

- 4(a) I hvilke situasjoner gjelder regel 18.2(a)?
- 4(b) I hvilke situasjoner gjelder regel 18.2(b)?
- 4(c) Hvilke regler gjelder i situasjon 3?
- 4(d) Gul protesterer for brudd på regel 13. Hva blir protestkomiteens avgjørelse og hvilke regler anvender protestkomiteen?



### Fasit

- 4(a) **Regel 18.2(a) gjelder bare i situasjon 2.** Da gjelder i tillegg **regel 11**, men **regel 15 gjelder ikke** fordi Gul fikk overlapp ved Blås egne handlinger.
- 4(b) **Regel 18.2(b) gjelder ikke** i noen av situasjonene her.
- 4(c) I situasjon 3 gjelder reglene **13, 14 og 18.5(a)**. **Regel 16.1 gjelder** derimot **ikke** fordi båten med rett til veien (Gul) ikke endrer kurs.
- 4(d) **Gul DSQ for brudd på regel 18.2(a)**. Gul ga ikke nok plass **før situasjon 3**, hvilket den skal gjøre i henhold til definisjonen Plass-ved-merket. Gul brøt også **regel 14**, men straffes ikke fordi den hadde rett til veien og det ikke ble noen skade.  
**Blå brøt regel 13 men frifinnes med støtte av regel 18.5(a)**. Blå brøt også **regel 14** men straffes ikke fordi den hadde rett til plass-ved-merket og det ikke ble noen skade.

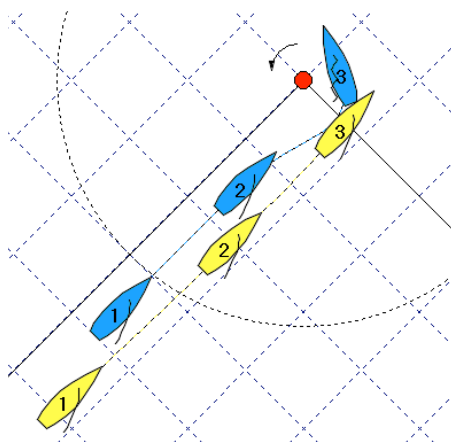
Tolkningshenvisning: **Q&A 2009-017**



## Gruppeoppgave 5

Blå og Gul nærmer seg kryssmerket for babord halser. Gul er klar aktenom idet Blå går inn i sonen, men seiler fortere og får overlapp i situasjon 2. Blå stagvender for å runde merket idet akterenden svinger ut blir det en lett berøring i situasjon 3. **NB** punkt 5e er nytt!

- 5(a) I hvilke situasjoner gjelder regel 18.2(a)?
- 5(b) I hvilke situasjoner gjelder regel 18.2(b)?
- 5(c) Hvilke regler gjelder i situasjon 3?
- 5(d) Gul protesterer for brudd på regel 13. Hva protestkomiteens avgjørelse og hvilke regler anvender protestkomiteen?
- 5(e) Hva er den vesentlige forskjellen mellom regel 18.5 og regel 64.1(c)?



## Fasit

Dette eksemplet er det samme som nr 4, men er tatt med for å understreke når regel 18.2(a) respektive 18.2(b) er anvendelige. Resultatet blir det samme og denne oppgaven kan gjennomgås ganske raskt.

- 5(a) **Regel 18.2(a) gjelder ikke** i noen av situasjonene her.
- 5(b) **Regel 18.2(b) gjelder i situasjonene 1 og 2.** Blå berører sonen i situasjon1 selv om det kan se tvilsomt ut på skissen.
- 5(c) I situasjon3 gjelder **reglene 13, 14 og 18.5(a)**
- 5(d) **Gul DSQ under regel 18.2(b).** Gul ga ikke nok plass **før situasjon 3**, hvilket den skal gjøre i henhold til definisjonen Plass-ved-merket. Gul brøt også **regel 14**, men straffes ikke fordi den hadde rett til veien og det ikke ble noen skade.  
**Blå brøt regel 13 men frifinnes med støtte av regel 18.5(a).** Blå brøt også **regel 14** men straffes ikke fordi den hadde rett til plass-ved-merket og det ikke ble noen skade.
- 5(e) **Regel 18.5** gjelder bare for en båt som tar den plass-ved-merket den har krav på.  
**Regel 64.1(c)** gjelder i alle situasjoner hvor båten har blitt tvunget til å bryte en regel på grunn av at en annen båt brøt en regel.

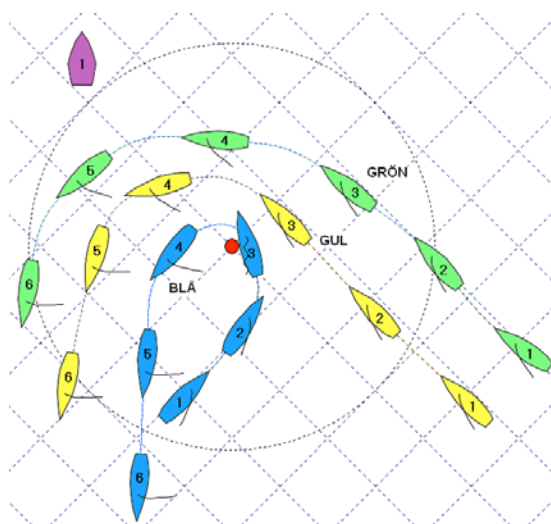
# GRUPPEOPPGAVER – DOMMER - FASIT



## Gruppeoppgave 6

Gul og Grønn kommer for styrbord halser og står opp kryssmerket med god margin. Blå kommer for babord halser og ser en sjanse til å klemme seg inn ved merket. Det blir en skikkelig kontakt med merket fordi det ikke er nok plass på innsiden av Gul. Ingen av båtene protesterer og Blå seiler ubekymret videre uten å ta noen straff. Dommerne ser hele hendelsesforløpet.

Hvilke muligheter har dommerne for å agere? Hva bør de gjøre?



## Fasit

Dommerne bør protestere for brudd på **reglene 2 og 31**. Straffen etter høringen blir en **DNE**.

Blå skal i henhold til Sportsånd og reglene ta en straff fordi den måtte ha innsett at den har begått et regelbrudd. Den som ikke da gjør det bryter mot **regel 2, Ærlig seilas**, og det er viktig at seilerne er inneforståtte med det.

Det er viktig for dommerne å skille på ubetydelige berøringer som seileren kanskje ikke selv har merket, og slike berøringer seileren ikke kan ha unngått å merke

Tolkningshenvisning: **Q&A 2009-012**

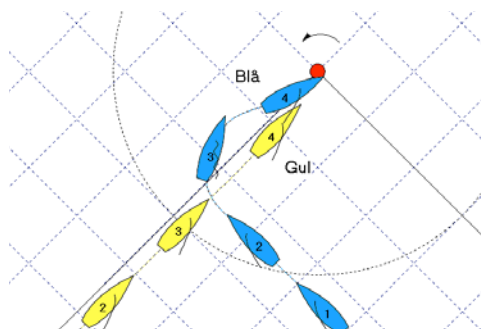
# GRUPPEOPPGAVER – DOMMER - FASIT



## Gruppeoppgave 7

Blå kommer for styrbord halser og stagvender rett foran Gul som kommer for babords halser på layline. Mellom situasjonene 3 og 4 får Gul overlapp i le fra klar aktenom. Gul rekker ikke å gi Blå plass-ved-merket, og Blå presses på merket.

- 7(a) Hvilke regler gjelder i situasjon 3?
- 7(b) Hvilke regler gjelder i situasjon 4?
- 7(c) Overlappen er etablert fra klar aktenom, Finns det noen regel som gir Gul rett til å seile Blå på feil side av merket?
- 7(d) Hva skulle protestkomiteens avgjørelse bli etter en protest og en høringen?



## Fasit

7(a) I situasjon 3 gjelder **regel 13**. Derimot gjelder **ikke regel 15** fordi Gul fikk rett til veien på grunn av Blås egne handlinger. Blå må altså passe på å holde tilstrekkelig avstand for å holde av veien først under **regel 13** og **deretter under regel 11** når Gul har tatt igjen Blå.

7(b) I situasjon 4 gjelder reglene **11, 14, 18.2(a), 18.5(a) og 31**.

Blå skal som lobåt holde av veien, men fordi den har krav på plass-ved-merket under regel **18.2(a)** kan den med støtte av **regel 18.5(a)** frifinnes for **brudd på regel 11**.

Det ble en berøring mellom båtene. Begge båtene bryter **regel 14**, men de straffes ikke fordi Gul har rett til veien og Blå har rett til plass-ved-merket.... og det ikke ble noen skade.

Blå trenger seg inn mellom Gul og merket og det blir en merkeberøring. **Regel 18.5 gir ingen mulighet for å frifinne Blå for brudd på regel 31**. **Regel 64.1(c)** er heller ikke anvendelig fordi Blå ikke ble tvunget til å trenge seg inn ved merket. Den hadde masse plass til å passere i lo av merket og da skal den gjøre det og deretter protestere. Nå må **Blå ta en entørnstraff eller trekke seg fra løpet**, hvilket er det rette å gjøre dersom den tjente en betydelig fordel ved sitt regelbrudd. Gjør den ikke det får den en DSQ etter høring.

Den taper riktignok et antall plasseringer når den passerer på feil side av merket og deretter må seile tilbake til riktig side av merket, men det er den eneste riktige utveien. Blå kan ikke få godtgjørelse selv om Gul får en DSQ, fordi ingen del av **regel 62** passer inn. Hvis det blir skade kunne regel 62.1(b) passet, men fordi Blå hadde mulighet for å unngå kollisjonen, ville Blå **ikke ha vært "uten egen skyld"**. Dessuten ville den ha fått en DSQ for brudd på **regel 14**.

7(c) Det finnes ingen slik regel. **Regel 18.2(e)** kan bare anvendes hvis en båt får en overlapp på innsiden fra klar aktenom.

7(d) Gul får en DSQ for brudd på **regel 18.2(a)**. Blå får en DSQ for brudd på **regel 31** hvis den ikke har tatt en entørnstraff.

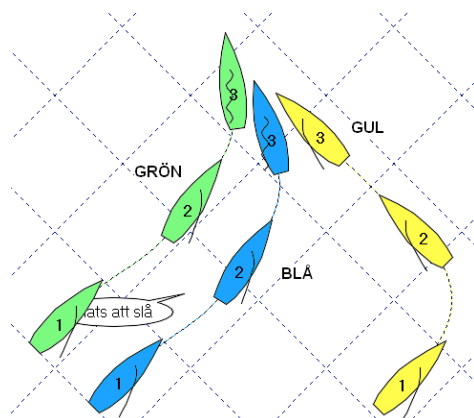
# GRUPPEOPPGAVER – DOMMER - FASIT



## Gruppeoppgave 8

Blå og Grønn seiler bidevind for babord halser med Gul et godt stykke ned i le. Gul stagvender og når Gul har kommet på bidevinds kurs for styrbord halser praier Blå Grønn om plass til å stagvende for å gå klar av hindringen Gul. Grønn stagvender med en gang og Blå følger etter, men de rekker ikke å fullføre manøveren. Det blir kontakt mellom alle tre båtene. Gul protesterer.

- 8(a) Har Grønn brutt noen regler? Hvilke?
- 8(b) Har Blå brutt noen regler? Hvilke?
- 8(c) Har Gul brutt noen regler? Hvilke?
- 8(d) Hva vil protestkomiteens avgjørelse bli etter en protest og en høring?



## Fasit

- 8(a) Grønn bryter **regel 13** fordi den er båten til babord når Grønn og Blå stagvender samtidig. Grønn frifinnes under **regel 64.1(c)** fordi den var tvunget av Blå til å bryte regel 13.
- 8(b) Blå bryter **regel 20.1(a)** fordi den ikke gir Grønn tid til å svare på praeringen.  
Blå bryter **regel 13** i forhold til Gul, men den frifinnes under **regel 64.1(c)** fordi Gul tvang den til regelbruddet.
- 8(c) Gul har stagvendt så nær at når den har kommet på bidevinds kurs for styrbord halser og har fått rett til veien, er begge babordsbåtene så nær at de ikke rekker å holde av veien. Gul brøt **regel 15**.
- 8(d) **Gul får en DSQ for brudd på regel 15. Grønn og Blå frifinnes under regel 64.1(c)**

Tolkningshenvisning: **TR Call D6, spørsmål 1.**

- Et berettiget spørsmål er om Gul stagvendte for nær, eller om det var babordsbåtene som valgte feil når de skulle holde av veien. Gul hadde kanskje i så fall ikke stagvendt for nær. Alternative hendelsesforløp på de neste to sidene.

**Bare gjør rede for alternativene summarisk for å poengtere at Blå ikke kunne redde den situasjonen som oppsto fordi Gul stagvendte for nær.**

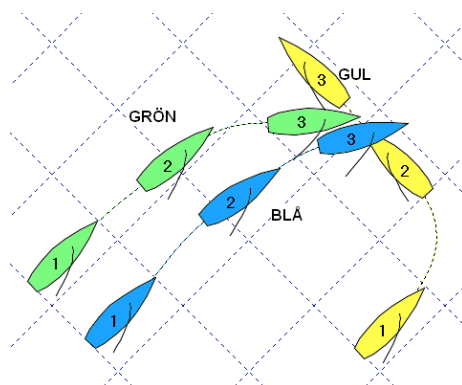
# GRUPPEOPPGAVER – DOMMER - FASIT



## Gruppeoppgave 8, versjon 2

Blå og Grønn seiler bidevind for babord halser med Gul et godt stykke ned i le. Gul stagvender og når Gul har kommet på bidevinds kurs for styrbord halser faller Blå for å holde unna hindringen Gul. Grønn faller også av for å gå mellom Blå og hindringen Gul. Det blir kontakt mellom alle tre båtene. Grønn protesterer.

- 8(a) Har Grønn brutt noen regler? Hvilke?
- 8(b) Har Blå brutt noen regler? Hvilke?
- 8(c) Har Gul brutt noen regler? Hvilke?
- 8(d) Hva vil protestkomiteens avgjørelse bli etter en protest og en høring?



### Fasit – 2

- 8(a) Grønn bryter **regel 10, 11 og 14** når den forsøker å gå mellom Blå og Gul. Den kan **frifinnes under regel 64.1(c)** fordi den tvinges til et regelbrudd av Blå.
- 8(b) Blå bryter **regel 10, 14 og 19.2(b)**. Blå kan frifinnes under **regel 64.1(c)** fordi den tvinges til et regelbrudd av Gul som stagvendte for nær.
- 8(c) Gul brøt **regel 15** ved å stagvende så nær at Blå ikke rakk å gi Grønn plass på innsiden slik regel 19.2(b) krever.
- 8(d) **Gul får en DSQ for brudd på regel 15. Grønn og Blå frifinnes under regel 64.1(c)** for sine regelbrudd.

Tolkningshenvisning: **TR Call D6, spørsmål 2.**

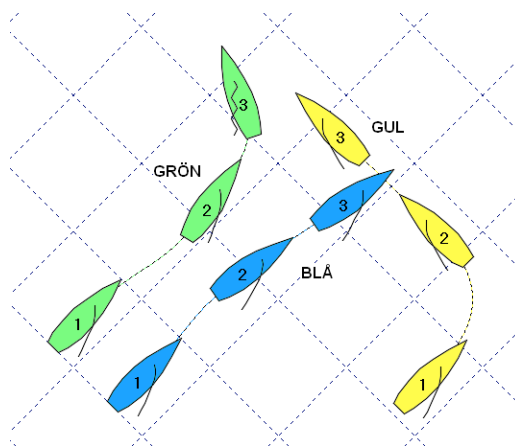
# GRUPPEOPPGAVER – DOMMER - FASIT



## Gruppeoppgave 8, versjon 3

Blå og Grønn seiler bidevind for babord halser med Gul et godt stykke ned i le. Gul stagvender og når Gul har kommet på bidevinds kurs for styrbord halser faller Blå for å gå aktenom hindringen Gul. Grønn innser raskt at den ikke kan få plass mellom Blå og Gul og stagvender for å unngå kollisjon. Grønn protesterer.

- 8(a) Har Grønn brutt noen regler? Hvilke?
- 8(b) Har Blå brutt noen regler? Hvilke?
- 8(c) Har Gul brutt noen regler? Hvilke?
- 8(d) Hva vil protestkomiteens avgjørelse bli etter en protest og en høring?



### Fasit – 3

- 8(a) Grønn bryter ikke noen regel.
- 8(b) Blå bryter **regel 19.2(b)**. Grønn hadde krav på plass mellom Blå og hindringen Gul, men innså i tide at hvis den skulle ha krevet sin plass kunne det ha blitt store skade på båtene. Blå, som vurderte situasjonen slik at den ikke skulle rekke å stagvende i samsvar med de krav som stilles i **regel 20.1(a)**, kan frifinnes under **regel 64.1(c)** fordi den ble tvunget til å bryte en regel av Gul som stagvendte for nær.
- 8(c) Gul brøt **regel 15** ved å stagvende så nær at Blå ikke rakk å gi Grønn plass på innsiden i samsvar med **regel 19.2(b)** eller å stagvende.
- 8(d) **Gul DSQ for brudd på regel 15. Blå frifinnes under regel 64.1(c) for sitt brudd på regel 19.2(b).**



## Gruppeoppgave 9

Etter en hendelse i seilas 4 protesterer Gul mot Blå og protestkomiteen kaller till høring. Gul har tatt med seg 2 vitner, mens **Blå ikke påberoper seg noen vitner**. Høringen gjennomføres uten noe problemer og **Blå får en DSQ. To timer senere** leverer Blå inn en søknad om at høringen skal **gjenopptas** og sier han har **nytt bevismateriale** ettersom han nå har identifisert en båt som seilte rett aktenom Blå ved hendelsen – og som er villig til å stille som vitne.

Hva skal protestkomiteen gjøre, og hvilke faktorer avgjør hvorvidt en høring skal gjenopptas eller ikke?

## Fasit

Har **Blå bedt om tid** til å lete etter vitner? Har **protestkomiteen sagt nei** til det? Vitner fra båter i nærheten som ikke har blitt innkalt av en part er ikke 'nytt bevismateriale'. Det er en **parts eget ansvar å lete opp og ta med seg vitner til høringen**. Dersom parten ikke har gjort det og ikke ber om tid til å gjøre det før høringen, kan den ikke regne med å lykkes hvis den senere leverer inn en søknad om gjenåpning. Protestkomiteen kan muligens godta søknaden dersom protestkomiteen var i tvil da det avgjorde protesten på grunn av mangelfullt tilgjengelig bevismateriale ved høringen

Hvis protestkomiteen tror det kan være grunn til å gjenåpne høringen og høre vitnet, skal den be om å få **høre vitnet enten alene eller sammen med den part som påberoper seg vitnet** for først å avgjøre om vitnet tilfører vesentlig nytt bevismateriale som muligens kan føre til en endret avgjørelse. Hvis det er på sin plass med en gjenåpning skal vitnet høres i nærvær av begge partene (alle parter).

Tolkningshenvisning: **regel M4**.

---

## M4 GJENÅPNE EN HØRING (regel 66)

Når en *part* har bedt om en gjenåpning av en høring innen tidsfristen, hør *parten* som kommer med anmodningen, se på enhver video, o.s.v., og avgjør hvorvidt det er noe vesentlig nytt bevismateriale som kan føre til at du endrer din avgjørelse. Avgjør hvorvidt din fortolkning av *reglene* kan ha vært feil; vær fordomsfri når det gjelder hvorvidt du kan ha begått en feil. Avvis å gjenåpne hvis ingen av de nevnte kravene er oppfylt; ellers må du fastsette en tid for en høring.

# GRUPPEOPPGAVER – DOMMER - FASIT



## Gruppeoppgave 10

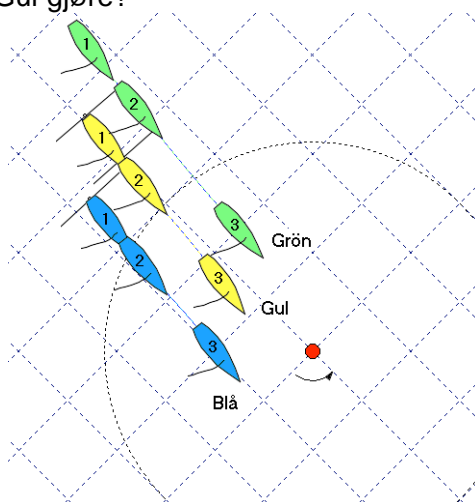
Blå, Gul og Grønn nærmer seg lensemerket som skal rundes om babord.

Situasjon1: I det Blå går inn i sonen har Gul overlapp på innsiden i lo mens Grønn er klar aktenom både Blå og Gul.

Situasjon2: Grønn seiler fortere enn begge de andre båtene og da Gul går inn i sonen har Grønn overlapp på innsiden i lo om Gul.

Situasjon3: Grønn har overlapp på både Gul og Blå fordi Gul befinner seg mellom Blå og Grønn.

- 10(a) Hvilke regler gjelder mellom Blå og Gul?
- 10(b) Hvilke regler gjelder mellom Gul og Grønn ?
- 10(c) Hvilke regler gjelder mellom Blå og Grønn ?
- 10(d) Hva skal Blå og Gul gjøre?



## Fasit

- 10(a) Gul skal holde av veien for Blå under **regel 11** men har krav på **plass-ved-merket under regel 18.2(b)**.
- 10(b) Grønn skal holde av veien først under **regel 12** og deretter under **regel 11**. **Gul skal gi Grønn plass-ved-merket under regel 18.2(b)**. **Grønn skal gi Gul plass for hindringen (Blå) under regel 19.2(b)**. Hvis Grønn forsøker å ta seg inn ved merket og Gul ikke kan gi Grønn plass-ved-merket på grunn av hindringen Blå, så er Gul i henhold til **regel 18.2(e)** ikke nødt til å gi Grønn plass-ved-merket .
- 10(c) Grønn skal gi Blå plass-ved-merket **under regel 18.2(b)** (andre del) og **18.2(c)** (første del). **MEN Blå** skal gi Gul plass-ved-merket, og det inkluderer å gi så mye plass at Gul kan oppfylle sine forpliktelser til å gi Grønn plass-ved-merket.
- 10(d) Blå skal gi plass-ved-merket til Gul og Grønn.

Tolkningshenvisning: **TR Call E9**.



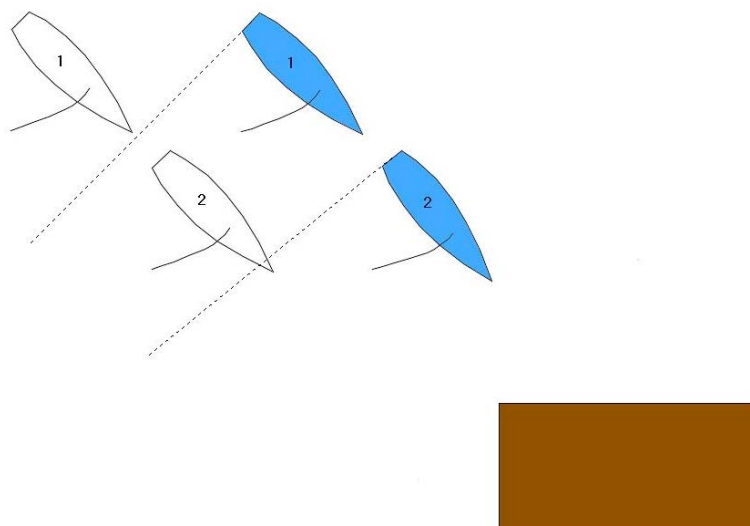
## ISAF Racing Rules Question and Answer Service

### Q&A 2009-021

*Published: 16 February 2009*

#### Background:

Two boats, Blue and White, are racing. They are approaching a big obstruction that can be passed on either side. The courses steered by both boats are towards the middle of the obstruction. At position 1 Blue is clear ahead (by a very narrow margin) and on a track to windward of White. When Blue bears away slightly, she immediately becomes overlapped to windward of White.



Rule 19.2(a) states that the right-of-way boat may choose to pass the obstruction on either side. In position 1 Blue is clear ahead, and thus has right-of-way under rule 12. When Blue bears away and becomes overlapped to windward of White, White becomes the right-of-way boat under rule 11.

#### Question:

How can we determine which boat has the right to choose the side for passing the obstruction?

#### Answer:

At any point in time the right-of-way boat at that moment is entitled by rule 19.2(a) to choose on which side she will pass the obstruction. Therefore, when the boats are at position 1, Blue has the right to choose to pass the obstruction on either side. However, when the boats reach position 2 Blue has lost that right, and at that time White has the right to choose.

When a right-of-way boat acts to implement a choice she has made under rule 19.2(a), she must comply with any applicable rules of Sections A and B. In addition, rule 19.2(b) applies if the boats are overlapped. In that case, the outside boat must give the inside boat room between her and the obstruction, unless she has been unable to do so from the time the overlap began.

In the case shown in the diagram, if after position 2 White chose to leave the obstruction to starboard and if the boats remained overlapped, White would have to comply with rules 16.1 and 17, and Blue would have to give White room between her and the obstruction as required by rule 19.2(b).

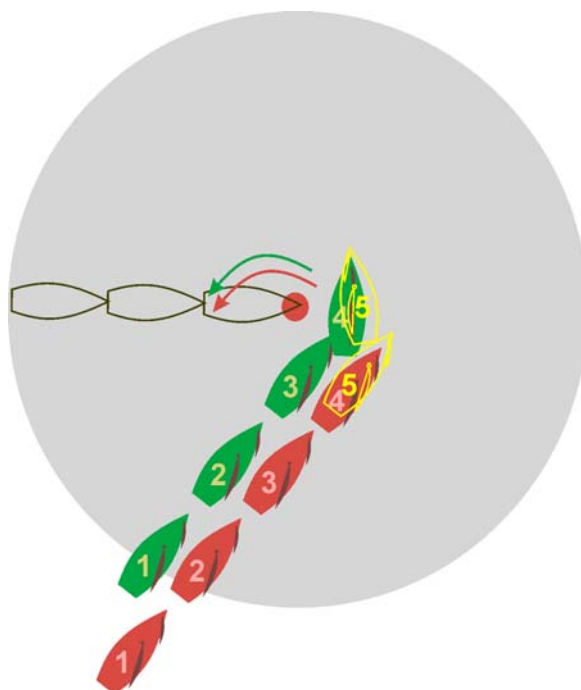
## ISAF Racing Rules Question and Answer Service



### Q&A 2009-017

Published: 27 January 2009

#### Situation



Two port-tack-boats are overlapped approaching the windward mark that should be rounded on port. The windward and inside boat (Green) is tacking to round the mark on her proper course. After Green passes head to wind (position 5), there is a minor contact between Green and Red.

*The following comments have been made by the questioner leading to his questions below:*

Up to position 4, Red has to give mark-room because of rule 18.2(a).

Mark-room includes the room to tack for the inside windward overlapped boat (see definition Mark-Room). After passing head to wind, the boats are not overlapped and rule 18.2(a) ceases to apply and rule 18.2(b) ceases to apply (See last sentence of rule 18.2(c)).

#### Question 1:

Does the outside boat (Red) break rule 18.2(a)?

#### Answer 1:

No.

It is clear from the diagram that when the first boat (Green) reaches the zone, she is either overlapped inside Red or she is clear ahead of Red. In either case, rule 18.2(b) applies and

requires Red to give Green mark-room. Red breaks rule 18.2(b) at position 4, while the boats are on the same tack.

Question 2:

Is the breach of rule 13 by the inside boat (Green) exonerated by rule 18.5(a) or 18.5(b)?

Answer 2:

Green is exonerated under rule 18.5(b). Her breach of rule 13 (a rule of section A) while rounding the mark on her proper course results from Red's failure to give her mark-room while rule 18 applied.

## ISAF Racing Rules Question and Answer Service



### **Q&A 2009-012**

*Published: 09 January 2009*

#### Situation

At a rounding mark the race committee noticed a boat touching the mark. There were several other competitors near by, and it was obvious that they witnessed the touch. No protests were lodged and the offending boat did not take a One-Turn Penalty.

#### Question 1

What action should the race officer take?

#### Question 2

In the same scenario, would it be different if no other competitors were around at the time of the breach?

#### Answer

Sailing is a self policing sport. Boats are expected to promptly take a penalty when appropriate. The primary responsibility for protesting breaches of the rules is with the competitors, not the race officials.

A race committee should not normally protest for a breach of rule 31 unless that breach appears to be an apparent breach of good sportsmanship (rule 2). Examples are:

- deliberately touching the mark in order to gain an advantage
- failing to take a penalty after knowingly touching a mark

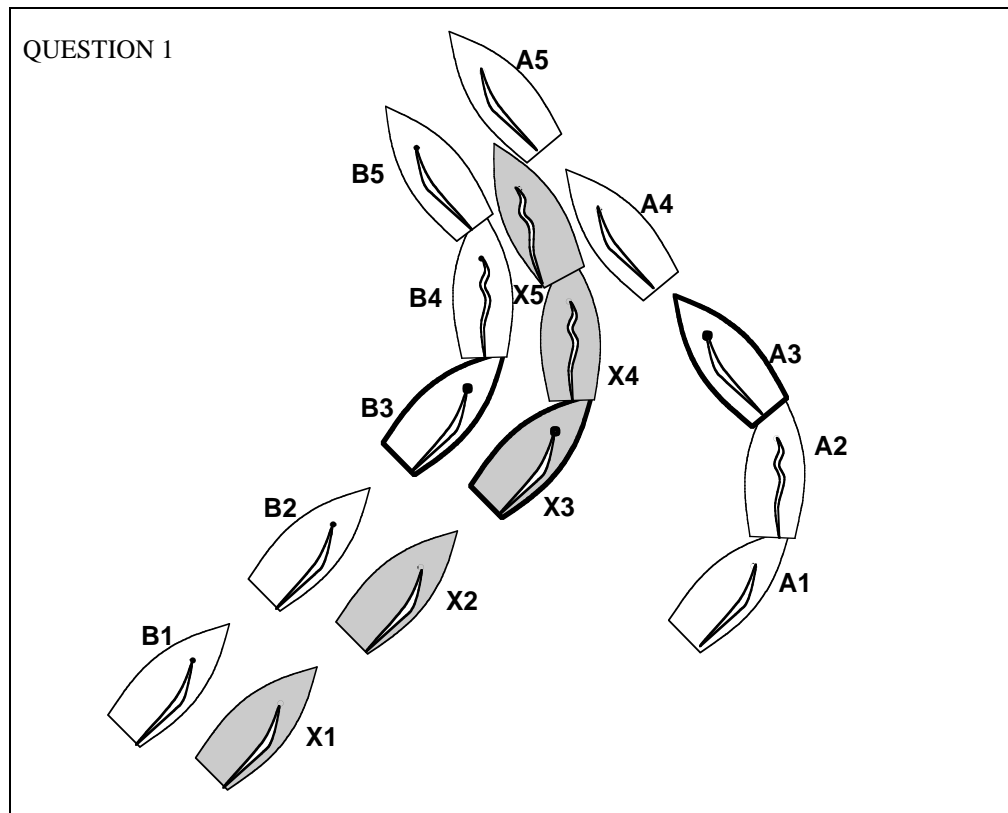
If the race committee is satisfied that the boat knew it touched a mark and took no penalty and did not protest another boat (for causing the incident), the race committee should protest even if other boats are in the vicinity. Those other boats may well have been focused on their own mark rounding and missed the incident.

## CALL D6

- Rule 10**      **On Opposite Tacks**
- Rule 15**      **Acquiring Right of Way**
- Rule 19.2**    **Giving Room at an Obstruction**
- Rule 20**      **Room to Tack at an Obstruction**
- Rule 64.1(c)** **Penalties and Exoneration**

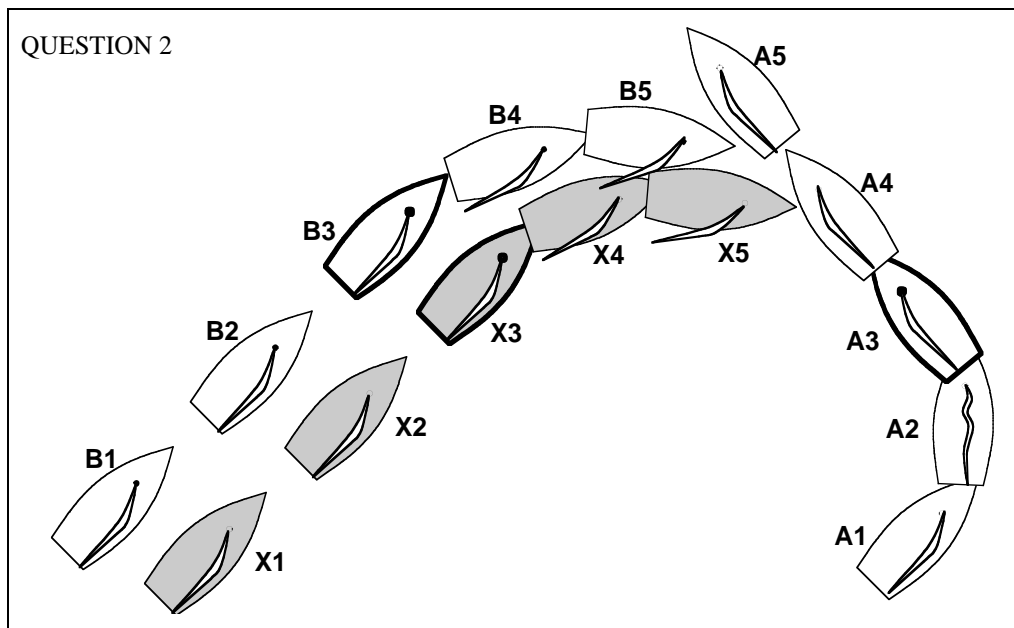
### Question 1

On a beat to windward A is on port tack, ahead and to leeward of opponent X and team-mate B. A tacks onto starboard. At position 3 her tack is complete and X calls for room to tack. B tacks as soon as possible, but there is not room for X to tack between A and B. X protests. What should the call be?



### Question 2

The circumstances are the same, except that at position 3, X bears away to pass astern of A. B also bears away to pass astern but there is insufficient room and she makes contact with both A and X. B protests. What should the call be?



### Answer to Questions 1 and 2

If A completes her tack so close to X and B that they can neither both keep clear by tacking, nor both keep clear by bearing away to pass astern of A, then A breaks rule 15, Acquiring Right of Way. Penalize A.

If X and B could have kept clear by tacking, but X chooses to bear away astern of A and there is insufficient room for B, then X breaks rule 19.2(b), penalize X. B is exonerated under rule 64.1(c) because, as a result of X breaking rule 19.2(b), she was compelled to break rules 10 and 11.

If X and B could have kept clear by bearing away, but X chooses to hail for room to tack and B responds as soon as possible to the hail but there is still contact between the boats, then X breaks rule 20.1(a) by not giving B time to respond to her hail. Penalize X.

*If, when a boat acquires right of way, she forces another boat to break a rule while keeping clear, she has not given that other boat room to keep clear and therefore breaks rule 15.*

## CALL E9

**Rule 18.2**      **Giving Mark-Room**  
**Definitions**   **Mark-Room**

### Question

Boats A, X and B are approaching a mark overlapped, with A required to give mark-room to X and X required to give mark-room to B. Does rule 18.2 require A to give enough room to X to enable her to give mark-room to B before B is at the mark?

### Answer

Yes.

Mark-room includes room to sail to the mark and, for X, sailing to the mark includes giving B mark-room. Therefore, rule 18.2 requires A to give X room to give B mark-room.

*Room to sail to a mark includes room to give room to or keep clear of other boats if required by the rules to do so*